



เครื่องเติมลมไนโตรเจนอัตโนมัติ

SPECIFICATION

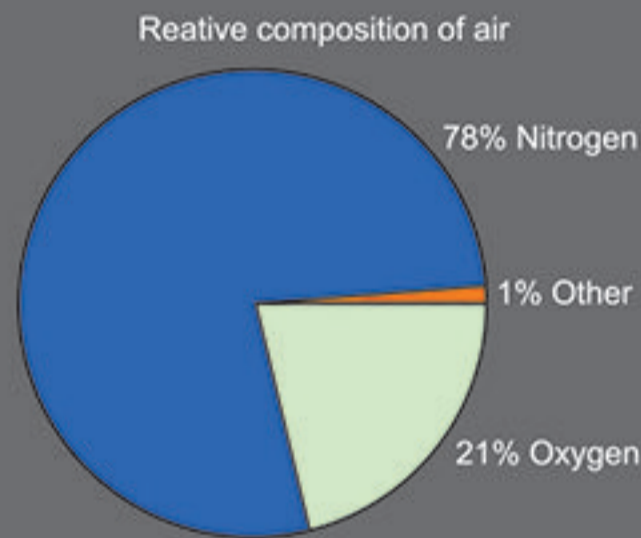
1. สำหรับรถยนต์นั่งทั่วไป
2. ตั้งค่าดูดลมออกและเติมลมไนโตรเจนอัตโนมัติในตัวเครื่อง
3. สามารถเติมพร้อมกันได้สูงสุด 4 ล้อ
4. ความบริสุทธิ์ไนโตรเจน 95-99%
5. ถังเก็บไนโตรเจน 50 ลิตร (มีถังเก็บในตัวเครื่อง)
6. ค่าความผิดพลาด +/-0.5% ของค่าที่อ่านได้
7. ค่าความละเอียด 0.1 bar/1 psi/10 kPa
8. แรงเติมลมที่ใช้ 10 bar/145 psi/999 kPa
9. แรงดันเติมลมสูงสุด 6.2 bar
10. อัตราการเติมไนโตรเจนสูงสุด 70 L/min*(2.5 CFM)
แรงดันลม 10 bar
11. ขนาด 600x470x1363 mm.
12. น้ำหนักสินค้า 155 kg.
13. ใช้กระแสไฟ 220 V / 50 Hz



ไนโตรเจน (N2) ในเชิงทางวิทยาศาสตร์

องค์ประกอบของก๊าซไนโตรเจน

1. ไนโตรเจน 78%
2. อากาศ 21%
3. ก๊าซอื่นๆ 1%



คุณลักษณะของไนโตรเจน (N2)

1. มีโมเลกุลขนาดใหญ่
2. ไม่มีกลิ่น
3. เป็นก๊าซเฉื่อยไม่ก่อให้เกิดการรั่วไหล
4. ก๊าซอยู่ในสถานะคงที่ไม่ขยายตัว



คุณลักษณะของออกซิเจน (O2)

1. มีโมเลกุลขนาดเล็ก
2. ประกอบด้วยฝุ่นละออง
3. ไวต่อปฏิกิริยา
4. ก๊าซอยู่ในสถานะไม่คงที่สามารถขยายตัวได้



ทำไมต้องลมไนโตรเจน (N2)?

ทำไมแรงดันลมถึงลดลงเมื่อเราใช้งานไปในระยะหนึ่ง?

- โมเลกุลก๊าซออกซิเจน (O2) มีขนาดค่อนข้างเล็ก ดังนั้นการที่จะซึมออกมาจากยางรถยนต์ จึงค่อนข้างง่ายกว่า

ผลข้างเคียงของการเติมลมออกซิเจน (O2)?

1. เกิดปฏิกิริยาที่รวดเร็วต่อโครงสร้างของยางทำให้เกิดสนิม
2. เมื่อขับขึ้นในระยะทางไกลทำให้อุณหภูมิในยางสูงขึ้นและทำให้โครงสร้างยางขยายตัว
3. เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดระเบิด

ประโยชน์ของไนโตรเจน (N2)?

ทำไมไนโตรเจนถึงมีความสำคัญสำหรับผู้ใช้

1. ประหยัดน้ำมัน เมื่อมีแรงดันและอุณหภูมิภายในยางค่อนข้างคงที่อย่างเหมาะสมยาวนานกว่าเติม ทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันจะลดลงตามไปด้วย เพราะโดยปกติเมื่อลมยางอ่อนลง การหมุนของล้อจะมีน้ำหนักเพิ่มขึ้น ในขณะที่อุณหภูมิก่อให้เกิดแรงเสียดทาน ทำให้เครื่องยนต์ต้องแบกภาระและเป็นสาเหตุให้รถเกิดการสิ้นเปลืองน้ำมัน
2. ยืดอายุการใช้งานของยาง เพราะหากเติมลมธรรมดาออกซิเจนจำนวนมากจะไปทำปฏิกิริยากับสารเคมีในยาง ทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็ว หากเติมลมไนโตรเจนช่วยให้ยางมีอายุการใช้งานที่ยาวขึ้น เนื่องจากไนโตรเจนเป็นก๊าซเฉื่อย ทำให้อุณหภูมิลดลงจะช่วยลดแรงเสียดทานในการหมุนของล้อ
3. ไนโตรเจนจะไม่ก่อให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีกับเนื้อยางซึ่งเป็นสาเหตุของการผุกร่อนและเสื่อมสภาพ ทำให้โครงสร้างยางรถยนต์สามารถอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ยืดหยุ่นกว่าเติม
4. ช่วยป้องกันยางจากสถานะความร้อนสูงเกินไป จึงลดปัญหาการระเบิดของยาง เพิ่มความปลอดภัยในขณะที่ต้องใช้รถในระยะทางไกล
5. ลดความเสี่ยงการเกิดเปลวไฟจากยางรถยนต์

