



TOHATSU CORPORATION

PORTABLE FIRE PUMP



MODEL VC72AS



ISO9001:2000, ISO14001
Certified, Tokyo plant



เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหามายี่ห้อ TOHATSU รุ่น VC72AS (AUTO CHOKE)

มีประสิทธิภาพสูง น้ำหนักเบา มีความคล่องตัวในการใช้งาน ตลอดจนบำรุงรักษาง่าย

ผลิตในประเทศญี่ปุ่น

เครื่องยนต์

- รุ่น VC72AS
- เครื่องยนต์แบบ 2 จังหวะ 2 สูบ , ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- กำลังแรงม้าสูงสุด 55 แรงม้า
- ความกว้างกระบอกสูบ 76 มม. x ช่วงชัก 68 มม.
- ปริมาตรของกระบอกสูบ 617 ซีซี
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 18 ลิตร
- ความจุของถังน้ำมันเครื่อง 1.6 ลิตร
- ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 12 ลิตร / ชั่วโมง
- ระบบใช้คัตโนมัต
- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ จุดติดด้วยระบบไฟฟ้าและเชือกดึง
- การจุดระเบิดด้วยระบบฟลายวีลแมกนีโต (ซี.ดี.ไอ.)
- ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางคืน 12 โวลต์ , ไฟบนหน้าปัด 12 โวลต์
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ใช้น้ำมันเบนซินผสมน้ำมันเครื่อง (ผสมอัตโนมัติภายในเครื่อง)

หน้าปัดเครื่องยนต์



- มีแผงไฟสัญญาณเตือนให้ปฏิบัติและตรวจเช็คต่อไปนี้
 - ❖ ไฟแสดงการขาดน้ำมันเครื่อง
 - ❖ ไฟแสดงการขาดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ❖ ไฟแสดงความร้อนเกินกำหนด
 - ❖ มาตรวัดชั่วโมงการทำงาน

ปั้มน้ำ

- แบบปั้มหอยโข่งกังหันชั้นเดียวและปั้มทางดูดแบบโรตารี
- ข้อต่อทางส่งแบบสวม ขนาด 2.5"
- ข้อต่อท่อดูดแบบเกลียว ขนาด 3"

แรงอัดและอัตราการจ่ายน้ำ

- 1,700 ลิตร / นาที ที่ความดัน 4 กก./ตร.ซม. (0.4 MPa)
- 1,550 ลิตร / นาที ที่ความดัน 6 กก./ตร.ซม. (0.6 MPa)
- 1,300 ลิตร / นาที ที่ความดัน 8 กก./ตร.ซม. (0.8 MPa)
- 950 ลิตร / นาที ที่ความดัน 10 กก./ตร.ซม. (1.0 MPa)
- ระดับดูดน้ำลึกสูงสุดประมาณ 9 เมตร

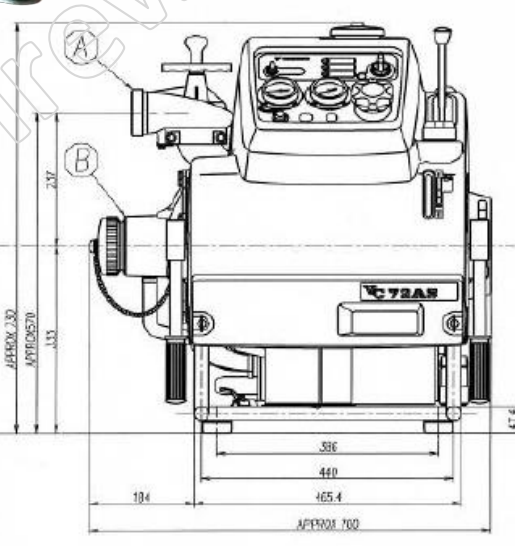
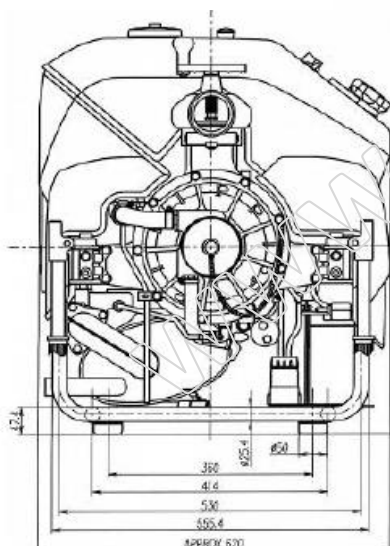
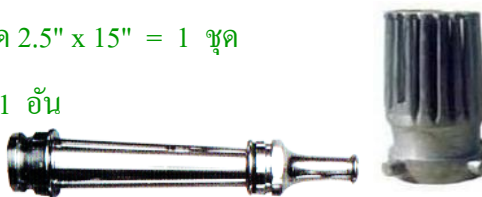
ตัวเครื่อง

- ขนาดตัวเครื่องประมาณ 700 x 600 x 730 มม.
- น้ำหนักทั้งหมดประมาณ 85 กิโลกรัม

อุปกรณ์ประกอบเครื่องพร้อมใช้งานได้ทันที :

อุปกรณ์ประจำเครื่องสำหรับสูบน้ำดับเพลิงแบบมาตรฐาน

1. สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2.5" x 20 เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว 2.5" แบบทองเหลือง = 1 ชุด
2. ท่อดูดน้ำตัวหนอนภายในมีขดลวดสปริงขนาด 3" x 10 ฟุต พร้อมข้อต่อ = 1 ชุด
3. หัวฉีดน้ำดับเพลิง แบบสวมเร็ว ขนาด 2.5" x 15" = 1 ชุด
4. หัวกระโหลกกรองผง ขนาด 3" = 1 อัน
5. ตะกร้าหอยกรองผง = 1 ใบ
6. ข้อต่อสวมเร็ว เกลียวในหยาบ ขนาด 2.5" แบบทองเหลืองรูปโครเมียม = 1 อัน
7. เครื่องชาร์ตไฟแบตเตอรี่ = 1 ชุด
8. แบตเตอรี่ประจำเครื่องขนาด 12 โวลต์ = 1 ลูก
9. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำเครื่อง = 1 ชุด
10. ผ้าคลุมเครื่อง = 1 ผืน
11. โคมไฟส่องสว่าง พร้อม ขาตั้ง = 1 ชุด





TOHATSU CORPORATION

PORTABLE FIRE PUMP

MODEL VC72AS



PERRY JOHNSON
REGISTRARS, INC.



JAB
QS Accreditation
R024



UKAS
ENVIRONMENTAL
MANAGEMENT
105-C

**ISO9001:2000, ISO14001
Certified, Tokyo plant**



SPECIFICATIONS

ENGINE	TYPE	2-stroke, 2-cylinder water cooled gasoline engine	PUMP	TYPE	Single-suction, single-stage Centrifugal high pressure turbine pump
	MODEL	VC72AS		DISCHARGE PORT COUPLING	JIS fire thread (B-9912), 2-1/2" male (Standard : Flat Valve , or option : Ball Valve)
	BORE & STROKE & NO. OF CYLINDER	76 mm x 68 mm x 2 (2.99 in. x 2.68 in. x2)		SUCTION PORT COUPLING	JIS fire thread (B-9912), 3" male
	TOTAL PISTON DISPLACEMENT	617 cc (37.64 cu.in.)		PRIMING	Rotary – vane vacuum pump (Oilless type)
	MAXIMUM OUTPUT	55PS/40.5kW		PUMP PERFORMANCE (Suction height : 3 m)	
	FUEL TANK CAPACITY	18 liters (4.76 US gals)		at 0.4 MPa	Over 1,700 lit./min. (449 GPM)
	FUEL CONSUMPTION	12 liters (3.17 US gals) / h.		at 0.6 MPa	Over 1,550 lit./min. (409 GPM)
	STARTING SYSTEM	Starter motor and automatic recoil system		at 0.8 MPa	Over 1,300 lit./min. (343 GPM)
	CHOKE SYSTEM	Auto choke system		at 1.0 MPa	Over 950 lit./min. (251 GPM)
	LUBRICATION	Auto-mixing (Engine oil tank 1.6 liters(0.42 US gals))	GENERAL	OVERALL LENGTH	Approx. 700 mm (27.6 inch)
	IGNITION	Flywheel magneto (C.D.I. System)		OVERALL WIDTH	Approx. 620 mm (24.4 inch)
	LIGHT BULB	12V-35W		OVERALL HEIGHT	Approx. 730 mm (28.7 inch)
	BATTERY	12V		MASS	85 kg (187 lbs)
			MAX.SUCTION HEIGHT	9 m.	

Features of VC72AS

1. Light weight and compact

Engine and pump castings are made of anti-corrosive aluminum-alloy to reduce weight and prolong working life. Compact unit in its class fits existing locker space, also can be carried by 2 firemen.

2. High pump performance

Both engine and pump are designed and developed exclusively for fire pumps by Tohatsu, ensuring higher pump performance for its class.

3. Reliable engine with oil injection/auto mixing oil delivery system

The engine of VC72AS is originally designed by Tohatsu for this VC series models. Equipped with oil pump, gasoline and engine oil are mixed automatically at a precise ratio to engine speed without mixing fuel and oil by operator.

4. Priming

Quick priming is provided by operating Rotary Vane Vacuum Pump. Prime 3 meters in 6 seconds.

5. Centralized control

All gauges, throttle dial, control switches, and other warning lamps are grouped on the control panel for easy operation.

6. Cooling water recirculation system

Engine cooling water is returned to the pump eliminating discharge outside of the pump, and contamination of surrounding area.

7. Unique auto choke carburetor

This device helps engine start easier in all seasonal temperature conditions.

8. Engine overheat protection sensor

Overheat protection is provided on this model to safeguard the engine from cooling water loss, and to protect engine when water is not discharging. This device stops the engine automatically when engine temperature reaches 80°C. Reset switch is provided to release the sensor after it stops the engine.

9. Stainless steel fuel tank

Integrated fuel tank with large capacity of 18liters ensures the fuel supply will last for 1 hour at least at maximum throttle opening and load.

10. 180degree rotating discharge port

11. Electric starter with back up recoil starter

An electric starter and back-up recoil starter are installed to guarantee starting engine under any conditions.

Accessories :

1. Battery charger
2. Floodlight projector
3. Plastic toolbox

OK Monitor

The OK Monitor checks the following 4 points:



Engine Oil Level Indication Lamp

This warning lamp lights up when the oil level in the engine oil chamber reaches a dangerous low level. The lamp lights up when 3/4th of the oil has been used, and the oil must be filled immediately.



Fuel Level Alarm Lamp

The warning lamp lights up when the level of fuel in the tank is low (2/3rd empty). Fuel should be added as necessary. The tank should be kept fully topped up with fresh fuel.



Engine Overheat Protection Sensor Device

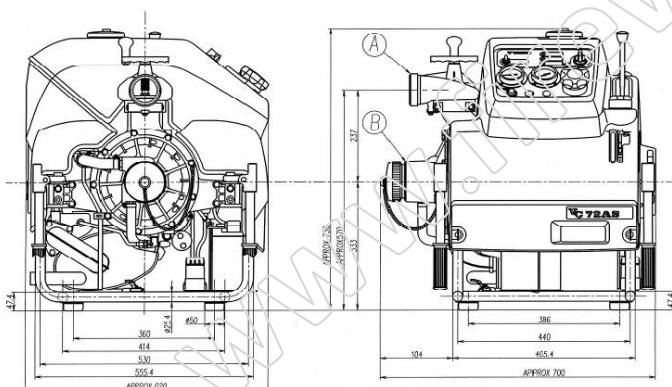
This device stops the engine automatically when the engine has excessively heated caused by lack of cooling water. The engine will stop and the lamp will light when the overheat sensor works.



Hours Meter

Hours Meter starts counting when main switch is turned "ON" position. It is useful for periodical inspection.

EXTERNAL VIEW



PERFORMANCE CURVES

