

חברת נתיבי ישראל: מתקדמות עבודות הקמת תחנות הרכבת כרמיאל ואחיהוד בהשקעה של כ- 230 מיליון שקלים

מ- 700 כלי רכב. בצמוד לתחנה יבנה מרכז תחבורה גדול שישמש לאוטובוסים ולתחבורה ציבורית. השטח, הכולל מבנה תחנה, שליטה ובקרה וחניון שיתפרש על כ- 1,500 מ"ר. הפרויקט כולל כ- 5,000 מ"ר של שטחי סלילה ופיתוח והקמת 3,000 מ"ר קירות תומכים.

במקביל, מתקדמות עבודות הנחת המסילה מעכו לכרמיאל, כאשר עד כה הונחה מסילה כפולה באורך של כ- 11 ק"מ לאורך התוואי (כלומר 22 ק"מ מסילה).

העבודות בפרויקט כוללות: מנהרה כפולה באורך 4.6 ק"מ, קטעי גישור וסלילת כבישים, דרכי שירות ודרכים חקלאיות. כמו כן, הוגבה כביש 4 מעל מסילת הברזל ומעל נחל חילזון שבוצעה בו הטיה לאורך תוואי של 750 מטר, הוקמו גשרי רכבת באורך 30 מטר מעל נחל נעמן ובאורך 90 מטר מעל נחל חילזון. בנוסף, בוצעו במסגרת הפרויקט עבודות שיקום נופי נרחבות, עבודות תשתיות חשמל, תאורה ותקשורת והטיית מערכות תשתית מקומיות וארציות קיימות.

מטרת פרויקט הקמת רכבת לכרמיאל, הינה חיבור הגליל לרשת המסילות הארצית, לנגישות הציבור בפריפריה למרכז המדינה ועידוד השימוש בתחבורה ציבורית. בנוסף הרכבת תתרום לעליית ערך הנדל"ן ביישובים הסמוכים ותרחיב את אפשרויות המגורים והתעסוקה של התושבים.



תחנת רכבת אחיהוד



ת. רכבת כרמיאל התקדמות העבודות



הושלם מבנה התחנה המרכזי באחיהוד



בקרב תחל הנחת מסילה בין רציפי תחנת אחיהוד



שני רציפי תחנת אחיהוד



שעון חדש ברציפי תחנת אחיהוד

בתחנת אחיהוד הושלמו מבנה התחנה והרציפים בתחנת כרמיאל הושלם שלב א' בהקמת המבנה התחתון כחלק מפרויקט רכבת עכו-כרמיאל

ממשרד התחבורה וחברת נתיבי ישראל נמסר, כי עבודות הקמת תחנות הרכבת כרמיאל ואחיהוד מתקדמות ויושלמו בקרוב, כחלק מפרויקט הענק של משרד התחבורה באמצעות חברת נתיבי ישראל להקמת רכבת עכו-כרמיאל, בעלות כוללת של 2.8 מיליארד שקלים.

במסגרת הפרויקט מוקמת תשתית למסילה כפולה, באורך של כ- 23 ק"מ, עליה תאיץ הרכבת במהירות תכן של 160 קמ"ש ותעבור בין שתי תחנות נוסעים - אחיהוד וכרמיאל, המוקמות בהשקעה של כ- 230 מיליון שקלים.

בתחנת אחיהוד הושלמו מבנה התחנה המרכזי, שני רציפי צד אשר אליהם יוביל מעבר משוקע, ומבנה מערכות השליטה והבקרה. בקרוב תחל הנחת מסילה כפולה בין הרציפים ויחלו עבודות להשלמת תחנות לשירות הנוסעים, חניון שיכיל כ- 180 מקומות חניה וסלילת דרך גישה אל התחנה באורך של 900 מטרים. כמו כן, יבוצעו עבודות פיתוח וגינון במתחם התחנה, בשטחי החנייה ובצדי כביש הגישה.

בתחנת כרמיאל מושלמות עבודות ביסוס לשלד התחנה והרציפים. תחנת כרמיאל תכלול מרכז תחבורה בו טרמינל נוסעים בן שתי קומות, רציפי נוסעים ומגרש חנייה ליותר