

1. Qu'est-ce qu'une brique de bitume solide CanaPux^{MC}?

Combiné à un polymère, type de plastique recyclable, le pétrole brut lourd (bitume) devient solide et une couche protectrice l'enduit. Les wagons-tombereaux découverts sont très bien appropriés au transport des briques, tout comme ils le sont pour le transport du charbon.

2. Quels sont les avantages des briques de bitume solide sur le plan de la sécurité environnementale?

Elles ne sont ni inflammables ni explosives, elles flottent sur l'eau et rien ne peut s'introduire ou se dissoudre dans l'environnement. Elles ne produisent pas de poussière.

3. Qu'arriverait-il des briques en cas de déraillement?

Il suffirait de les ramasser soit à la main, soit à l'aide de matériel de construction, de filets, d'estacades ou d'appareils de collecte sous vide.

4. Quels sont les avantages économiques du bitume solide et de cette potentielle chaîne d'approvisionnement?

- Cela peut potentiellement diversifier les marchés énergétiques au Canada et contribuer à la croissance économique de l'Alberta, de la Colombie-Britannique et du Canada.
- La diversification vers des marchés d'outre-mer permettrait aux entreprises de raffinage américaines de réduire leur prix.
- Cela permettrait d'accroître les investissements et la création d'emplois et de maximiser l'utilisation des terminaux portuaires de la côte ouest.
- Cela augmenterait les recettes publiques sous forme de redevances et de taxes.

5. Est-ce que cette technologie pourrait être utilisée pour acheminer tous les types de pétrole brut ou même des produits raffinés comme le diesel?

Bien qu'il puisse être possible de solidifier le pétrole brut léger ou des produits raffinés au moyen de cette technologie, cette avenue n'a pas encore été explorée. Cette technologie a été conçue pour le transport du bitume.

6. Quelles sont les prochaines étapes prévues par le CN dans le développement de cette technologie et de l'exploitation des possibilités offertes par le marché?

La demande initiale de brevets a été présentée en mars 2016. Une fois les brevets obtenus (ce qui est prévu pour l'automne 2017), le CN prévoit réaliser le déploiement commercial de sa technologie exclusive en collaboration avec divers participants du secteur.

7. Pourquoi avoir choisi InnoTech Alberta comme partenaire de ce projet?

InnoTech Alberta détient depuis longtemps une connaissance approfondie du marché du pétrole brut lourd. Cette entreprise connaît très bien le secteur des ressources et se démarque par son engagement à l'égard de l'innovation et de l'excellence, ce qui en fait le partenaire idéal du CN.

8. Est-ce que le CN continuera de transporter le bitume dilué ou à l'état pur?

Oui et, en bout de ligne, ce sera l'expéditeur qui déterminera de quelle façon le bitume sera transporté.

9. Est-ce que cette technologie remplacera les pipelines?

Non. L'utilisation des briques de bitume solide s'inscrit dans un marché de niche et nous croyons que cela intéressera particulièrement les entreprises qui ne sont pas associées au transport par pipeline.

10. Est-ce que cette technologie ne réduira pas la capacité des lignes du CN à transporter d'autres produits?

La capacité existante du CN permet d'acheminer plus de wagons complets et nous continuerons d'investir dans notre réseau afin de gérer nos futures activités de façon sécuritaire et efficace.