1. Qu'adviendrait-il des briquettes en cas de déraillement?
Il suffirait de les ramasser soit à la main, soit à l'aide de matériel de construction, de filets, d'estacades ou d'appareils de collecte sous vide.

2. Est-ce que cette technologie pourrait être utilisée pour acheminer tous les types de pétrole brut ou même des produits raffinés comme le diesel?
Bien qu'il puisse être possible de solidifier le pétrole brut léger ou des produits raffinés au moyen de cette technologie, cette avenue n'a pas encore été explorée. La technologie a été mise au point pour le pétrole brut extra-lourd.

3. Est-ce que le CN continuera de transporter le brut extra-lourd dilué ou à l'état pur?
Oui et c'est à l'expéditeur qu'il reviendra de déterminer de quelle façon le pétrole brut extra-lourd sera transporté.

4. Est-ce que cette technologie remplacera les pipelines?
Non. Les briquettes solides font partie d'un marché de niche et nous croyons qu'elles intéresseront particulièrement les entreprises qui ne sont pas reliées à un pipeline.

5. Cette technologie ne réduira-t-elle pas la capacité des lignes du CN à transporter d'autres produits?
La capacité existante du CN permet d'acheminer un plus grand nombre de wagons complets et nous continuerons d'investir dans notre réseau afin de gérer nos occasions d'affaires futures de façon sécuritaire et efficace.

6. D'où vient le polymère?
Ce procédé peut utiliser des polymères recyclés qu'on retrouve habituellement dans les programmes de recyclage agricole ou domestique.

7. Après la liquéfaction, qu'arrive-t-il au polymère?
Il peut être réutilisé pour fabriquer d'autres briquettes CanaPux ou vendu sur le marché des polymères recyclés et utilisé sous forme d'additif dans les produits pour les routes et de membranes imperméables, ou même pour créer des textiles.

8. Quelle est l'intensité carbonique de la fabrication du polymère?
Dans un premier temps, la production de polymère exige de l'énergie, mais il en faut beaucoup moins pour le recycler en vue de son utilisation dans ce procédé.

9. Les briquettes représentent-elles une menace pour la vie marine ou les oiseaux si elles sont mangées ou ingérées?
La forme et la taille des briquettes ont été conçues de façon à réduire autant que possible toute menace pour la faune terrestre ou aquatique.

De plus, cela facilite les interventions en cas de déversement et limite au minimum le temps que les briquettes passent dans l'environnement.

10. En ce qui concerne les émissions de GES, comment se compare le transport du pétrole brut lourd sous forme de briquettes par rapport au transport par pipeline?
Des recherches sont en cours pour recenser les émissions de GES sur l'ensemble du cycle de vie pour cette technologie afin d'établir une comparaison avec d'autres modes de transport.

11. J'aimerais investir dans le concept CanaPux. Comment puis-je faire?
Le CN travaille en collaboration avec des partenaires du secteur pour commercialiser cette technologie. Si vous souhaitez investir dans cette percée technologique, nous vous recommandons d'en parler avec votre conseiller financier ou conseillère financière.

© 2019, Canadian National Railway Company